附件2

县十届人大一次会议代表建议办理情况一览表

| **序号** | **建议名称** | **承办单位** | **协办单位** | **进展情况** | **存在问题及原因** | **沟通/答复情况** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 第19号 | 关于在罗洼乡街道电管站及乡政府门口安装限速摄像头的建议 | 公安局 | 罗洼乡 | 第一时间组织人员对罗洼乡街道道路交通状况进行了全面分析评估，该路段已于2021年10月安装了红绿灯和电子警察设备一套，按照公安部有关国省道车辆限速不得低于70的要求，该路段暂不适宜安装限速设备，同时为有效预防道路交通事故发生，我局交管大队将积极完善有关人行横道、斑马线等交通设施，进一步强化管控措施，切实规范车辆安全通行。 | **问题：**不适宜安装限速设备原因：该路段为国省道，按照公安部有关规定，车辆限速不得低于70km/h。同时该路段已安装一套红绿灯和电子警察设备，安装限速设备可能造成潜在资源浪费。 | 已与提案代表进行了沟通 |

附件3

县政协十届一次会议委员提案办理情况一览表

| **序号** | **提案名称** | **承办单位** | **协办单位** | **进展情况** | **存在问题及原因** | **沟通/答复情况** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 第26号 | 关于构建全民反诈防骗新格局，共同守护群众的钱袋子的提案 | 公安局 | 宣传部司法局各乡镇 | 今年以来，目前全县已注册51741人次，实名56127人次，利用“金钟罩”反诈程序成功劝阻可能发生电信网络诈骗预警701起，直接劝阻金额15余万元。反诈专班已止付涉案账户1272个，止付金额4746.74万元，冻结账户284个，冻结金额443.96余万元。立电信网络诈骗案件86起，同比去年下降34.35%，破15起，抓获犯罪嫌疑人26名，追回群众损失7.4余万元。特别是经过两年努力，成功侦破两起“云剑行动”挂牌案件，共抓获犯罪嫌疑人36人，串并全国电信网络诈骗案件274起，区厅特发贺电表示祝贺。“云剑行动-2022”、“断卡行动”成效显著。积极开展“六进”宣传活动，共发放电信网络诈骗宣传手册8万余份、宣传海报4000余份,联合县融媒体中心拍摄反诈宣传片12期，在微信朋友圈投放反诈宣传广告2期，累计曝光10万余人次。利用微信朋友圈向全县18-55岁易上当人群集中推送“国家反诈中心”、“金钟罩”宣传广告2次，曝光10万人，微信公众号转发反诈信息千余条。 | 人民群众的防范意识不足，对电信网络诈骗的危害性认识不足，往往都存在侥幸心理。打击难度大，电信诈骗的隐蔽性极强，犯罪分子的上线多在境外，想彻底打掉一个系统的电诈团伙难度很大。目前办理电诈案件的重点主要集中在境内的团伙成员和贩卖两卡人员上，但境外团伙和“金主”不拔出，境内的“马仔”仍会不断发展。打击的突破口就在于集群作战，境外合力铲除境外参与电信网络诈骗团伙，境内打掉贩卖两卡人员形成震慑，同时加大宣传织密反诈网，不断提升人民群众的反诈意识，形成打源头、斩联系、铲土壤的闭环。三是宣传效果不够良好，目前我局针对电信网络诈骗开展了“线上”+“线下”的宣传模式，但宣传的效果不够明显，群众对电信网络诈骗的危害性仍认识不足，未能达到期待的效果。 |  |
| 第27号 | 关于加强农村“两站两员”建设，提升交通安全综合治理水平的建议 | 公安局 | 各乡镇 | 已在草庙新洼、白阳镇陡坡村、城阳杨坪村、草庙赵洼村、古城高庄村、古城村交界处、古城海口、城阳杨坪、红河韩堡、新集上马洼等5个乡镇要道建成了10处一级劝导站，并按照劝导人员配备要求，将 “一村双助理”纳入日常劝导工作，实现了劝导站的基本运行。同时，安排专人对劝导方式、方法、基础台账建立等工作进行了培训。 | 问题：难以在全县范围内实现“两站两员”全覆盖。原因：对资金和人力需求大，工作预期成效有待论证。 | 已与提案代表进行了沟通 |
| 第49号 | 关于在红河镇彭阳至平凉十字路口安装红绿灯的提案 | 公安局 | 红河镇 | 该十字路口为连固线红河梁长下坡后的第一个十字路口，横向为固红路，交通流量大、交通安全隐患较为突出，目前已在该路段安装了双层减速带，加装了爆闪灯等警示标志，新建了彭阳至红河何源区间测速卡口，但经对该路段进行实地勘察、综合研判，该路段暂不适宜安装红绿灯。同时，我局也将以提案整改工作为契机，进一步强化该路段日常巡逻管控，有效预防各类交通事故发生。 | **问题**：治理难度大，无法安装红绿灯。**原因：**一是该路段为S202省道，按照道标交通管理有关规范要求，国省道限速为70km/h,一般不适宜设置红绿灯等设备。二是该路段大型车辆较多，在连续下坡后和遇雨雪天气时车辆制动性能减弱，如设置红绿灯则存在极大追尾风险。三是该路口属S202省道与固红公路相交的平交路口，S202省道为双向四车道，固红路为双向两车道，安装红绿灯无法匹配。 | 已与代表委员进行了沟通，其对安装红绿灯存在的现实性困难表示理解。 |